АССОЦИАЦИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ЛОГИСТИКИ «АИПЛ»

БЕЛОРУССКИЙ НОВОСТНОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ INFOTRANS.BY

Курсы «Экспедитор транспортный» в Минске

Обучение на курсах по транспортно-экспедиционной деятельности в Минске

Приглашаем на курсы по транспортно-экспедиционной деятельности в Минске. Обучение осуществляется индивидуально.

Курсы по транспортно-экспедиционной деятельности предназначены для людей без опыта работы в экспедиции и перевозках, новичков, которые хотят найти работу в сфере экспедирования и международных перевозках, лиц меняющих профиль деятельности и рассматривающих сферу транспорта как перспективную для трудоустройства, студентов последних курсов, которые хотят освоить профессию менеджера по международным перевозкам и трудоустроиться по данной специальности.

Курс «Экспедитор транспортный» – это специализированный курс в сфере международных перевозок и экспедирования. В рамках курса рассматриваются общие вопросы организации перевозок и экспедирования грузов, особенности и документооборот в авто, жд-контейнерных, морских контейнерных и авиаперевозок грузов, а также таможенные аспекты в международных перевозках и вопросы страхования (страхования ответственности экспедитора/перевозчика и страхования грузов), сюрвей.

Рекомендуется проходить данный курс после изучения общего курса логистики.

Организаторы:
Ассоциация интермодальных перевозок и логистики «АИПЛ»
Транспортно-логистический портал INFOTRANS.BY

ПРОГРАММА КУРСА ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС):

Тема 1. Введение в транспортно-экспедиционную деятельность

1.1 Транспортно-экспедиционная деятельность, ее сущность и применение на практике

1.2 Типы грузов, их характеристики и используемые виды транспорта для их перевозки

1.3 Основные способы организации доставки грузов (мультимодальные, проектные, интермодальные, сборные перевозки)

1.4 Участники транспортной деятельности (грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, логистический оператор, грузополучатель и другие участники)

1.5 Использование специализированной транспортной тары (паллеты/поддоны, контейнера и их характеристики)

1.6 Использование аутсорсинга в доставке грузов

1.7 Организация бизнеса в сфере грузоперевозок (регистрация компании, получение лицензии на международные автоперевозки, налогообложение,

административная работа и т.д.). Отличие компании-перевозчика от транспортно-экспедиционной компании

1.8 Кто такой менеджер по транспорту и какие вакансии в транспортной логистике востребованы на рынке труда Республики Беларусь

1.9 Проверка контрагентов. Базы для проверки контрагентов

1.10 Основные мошеннические схемы в экспедиции и перевозках

Практическое занятие: Проверка потенциальных контрагентов (экспедиторов, перевозчиков, импортеров) перед началом работы с ними (на наличие долгов, судебных споров, неисполненных решений судов, смены собственника/директора, наличия лицензий, реестров, оценка финансового положения по бух.балансу и отчету о прибылях и убытках и др.)

Тема 2. Нормативно-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Инкотермс 2010, 2020

2.1 Работа экспедиторов и перевозчиков на рынке Республики Беларусь. Закон «О транспортно-экспедиционной», Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Правила автомобильных перевозок грузов

2.2 Схемы работы заказчика, импортера с перевозчиком и экспедитором. Схемы в мультимодальных перевозках. Логистические операторы в Республике Беларусь

2.3 Нормативно-правовое регулирование внутриреспубликанских перевозок грузов, международных автомобильных перевозок грузов

2.4 Разрешительная система в международных автомобильных перевозках. Дозволы. Обмен дозволами между странами. Соглашения о международных автомобильных перевозках

2.5 Условия поставок Инкотермс 2010, 2020 и их использование в перевозках и экспедиции

2.6 Основные термины в области перевозок и экспедиции. СТБ 2047-2010 Логистическая деятельность. Термины и определения. СТБ 2637-2023 Услуги транспортно-экспедиционные. Общие требования

2.7 Реестр экспедиторов в России (вступил в силу с 1 марта 2026 г.). Единый реестр экспедиторов в Республике Беларусь (планируется к введению с 1 июля 2027 г.)

2.8 Грузовые автоперевозки из Беларуси в Россию с учетом системы СПОТ, вводимой Россией с 1 июля 2026 г.

2.9 Развитие рынка международных перевозок и экспедиции в Республике Беларусь (гос.органы, лицензирование, ассоциации и т.д.)

2.10 Построение договорной работы. Юридическая защита экспедиторов и перевозчиков. Претензионный порядок, участие в судах

2.11 Работа по поиску грузов и транспорта на транспортных биржах

2.12 Закупки транспортно-экспедиционных услуг на условиях тендера. Участие перевозчиков и экспедиторов в тендерах

2.13 Рейтинг экспедиторов. ТОП-250 транспортно-экспелдиционных компаний Беларуси

Практическое занятие: Поиск грузов для перевозчиков на основных транспортных биржах. Поиск транспорта грузовладельцами и экспедиторами на основных транспортных биржах.

Тема 3. Практика организация экспедирования грузов железнодорожным транспортом

3.1 Основные термины, используемые в жд-перевозках

3.2 Типы вагонов, используемые в жд-перевозках, классификация жд-перевозок (повагонные перевозки, контейнерные перевозки), инфраструктура жд-перевозок

3.3 Нормативно-правовая база организации железнодорожных перевозок (национальное законодательство, международные конвенции)

3.4 Провозная плата, ставки фрахта на доставку грузов железнодорожным транспортом

3.5 Организация процесса экспедирования грузов железнодорожным транспортом по Беларуси и в международном сообщении

3.6 Практика организации контейнерных перевозок грузов железнодорожным транспортом в/из Китая (актуальные маршруты, станции, документация)

3.7 SMGS/СМГС-накладная в жд-перевозках (использование, заполнение). Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

3.8 Схемы работы экспедитора по организации контейнерных перевозок из Китая в Беларусь и Россию. Работа белорусского экспедитора с китайским агентом.

3.9 Оператор контейнерного поезда, экспедитор и их роль в организации процесса жд-перевозок

Практическое занятие: SMGS/СМГС-накладная и ее заполнение. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

Тема 4. Практика организации экспедирования и перевозок грузов автомобильным транспортом

4.1 Терминология, используемая в сфере автомобильных перевозок

4.2 Виды перевозок (FTL, LTL), а также специфика перевозок отдельных видов грузов (сборные, проектные, опасные и другие)

4.3 Основные типы прицепов и их характеристика для менеджера по перевозкам

4.4 Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом, их расчет и формирование

4.5 Разрешительная система для международных автомобильных перевозок

4.6 Организация внутриреспубликанских перевозок грузов. Документация, товарно-транспортная накладная (ТТН), товарная накладная (ТН)

4.7 Заявка на перевозку груза и ее содержание, договорные отношения в автомобильных перевозках

4.8 Международные перевозки автомобильным транспортом. Конвенция КДПГ и ее основные нормы, регулирующие ответственность перевозчика и заказчика перевозки

4.9 Порядок заполнения CMR. Товарно-транспортная документация на груз в международных перевозках

Практическое занятие: CMR-накладная и ее заполнение. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ)

Тема 5. Практика организации экспедирования грузов авиатранспортом

5.1 Основные термины, используемые в сфере авиаперевозок грузов

5.2 Основные типы грузов, доставляемые авиатранспортом, классификация авиаперевозок, инфраструктура авиаперевозок

5.3 Организация процесса экспедирования грузов авиатранспортом. Схемы работы экспедитора в сфере авиаперевозок. Взаимодействие экспедитора с агентами (генеральными агентами)

5.4 Особенности расчета объемного веса в авиаперевозках, тарифы и надбавки в авиаперевозках грузов

5.5 Документооборот в авиаперевозках. Авианакладная (AWB), ее структура и особенности оформления и использования

5.6 Экспедирование отдельных видов грузов (живые животные, опасные грузы, груз 200 и др.) авиатранспортом

5.7 Рынок грузов, требующих доставки авиатранспортом (экспорт/импорт в/из Беларуси), агенты и генеральные агенты авиакомпаний в Беларуси

5.8 Примеры организации доставок грузов авиатранспортом

Практическое занятие: Авианакладная (AWB) и ее заполнение. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок

Тема 6. Практика организации экспедирования грузов в морских контейнерных перевозках

6.1 Основная терминология, используемая в сфере морских контейнерных перевозках

6.2 Типы контейнеров и судов в морских контейнерных перевозках

6.3 Организация экспедирования грузов морским транспортом, взаимодействие с агентами морских линий и экспедиторами

6.4 Коносамент (Bill of lading) и его использование в морских контейнерных перевозках

6.5 Использование Sea Waybill, его отличие от коносамента

6.6 Общая авария в морских контейнерных перевозках

6.7 Рынок грузов, требующих доставки морем (экспорт/импорт в/из Беларуси)

6.8 Хранение, демередж и детеншен в морских контейнерных перевозках

6.9 Примеры организации доставок грузов морским транспортом

Практическое занятие: Коносамент и его заполнение. Конвенции в сфере морских перевозок

Тема 7. Страхование в международных перевозках и экспедиции. Взаимодействие со страховой компанией. Сюрвей

7.1 Ограниченная ответственность перевозчика в международных автоперевозках по Конвенции КДПГ

7.2 Ограниченная ответственность перевозчика в международных авиаперевозках и морских перевозках

7.3 Рынок страховых услуг в Республике Беларусь. В каких случаях нужно страховать ответственность перевозчика / экспедитора? В каких случаях нужно страховать груз?

7.4 Страхование ответственности перевозчика / экспедитора: особенности, покрытие и страхуемые риски

7.5 Страхование грузов (cargo): особенности, покрытие и страхуемые риски

7.6 Фиксация несохранности груза, направление документов в страховую компанию

7.7 Взаимодействие со страховой компанией, признание случая страховым

7.8 Сюрвейерская деятельность, оценка причиненного ущерба, взаимодействие с сюрвейером

Практическое занятие: Страховой полис добровольного страхования груза. Страховой полис добровольного страхования ответственности экспедитора/перевозчика

Тема 8. Таможенное обеспечение экспедирования и международных перевозок грузов

8.1 Основные нормативные-правовые акты, законодательство ЕАЭС

8.2 Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС

8.3 Таможенное оформление (декларирование товара). Работа грузополучателя (импортера) с таможенным представителем (декларантом).

8.4 Основные этапы таможенного оформления. Перечень документов для таможенного оформления. Как происходит растаможка?

8.5 Основные обязательные платежи (таможенная пошлина, ввозной НДС, услуги СВХ, услуги декларанта и др.)

8.6 Основные таможенные процедуры (выпуск для внутреннего потребления, экспорт (импорт), экспорт, таможенный транзит, временный ввоз, таможенный склад, реэкспорт, реимпорт и др.)

8.7 Вопросы корректировки таможенной стоимости (заниженная стоимость, неполнота сведений и т.д.)

8.8 Основные таможенные правонарушения и ответственность

Подведение итогов обучения, вручение сертификатов

Срок обучения: 1 месяц (по 2 раза в неделю / 8 очных занятий)

Группы:
утренние (с 10.00 до 14.00 – 2 раза в неделю – вторник, пятница)
вечерние (с 17.00 до 21.00 – 2 раза в неделю – вторник, пятница)
индивидуальное обучение – согласовывается с заказчиком

Стоимость:
890 бел.руб. (индивидуальное обучение)
Оплата безнал на р/с (до начала обучения)

Скачать счет на оплату:
-индивидуальное обучение.

По окончанию обучения выдается сертификат Ассоциации интермодальных перевозок и логистики «АИПЛ» о прохождении курса по транспортной логистике.

Обучение проводит:

Курочкин Дмитрий Владимирович (12.12.1985 г.р.) – ген.директор Ассоциации интермодальных перевозок и логистики «АИПЛ». Работал в системе высшего образования более 6 лет (с 2013 по 2018 г.). Опыт работы в сфере логистики и перевозок – более 7 лет (с 2018 по н.в.). С 2022 года – возглавил Ассоциацию интермодальных перевозок и логистики «АИПЛ».

Для записи и консультации по курсам «Экспедитор транспортный» звонить +375296399698 (Курочкин Дмитрий Владимирович)

Местонахождение Ассоциации интермодальных перевозок и логистики «АИПЛ»:

г. Минск, ул. Тимирязева 65Б, оф.810 (8-й этаж)

В распоряжении Ассоциации учебный класс с большим ЖК-экраном (85 дюймов)

Все слушатели обеспечиваются литературой (бесплатно)

Курсы по транспортно-экспедиционной деятельности в Минске. Курсы «Экспедитор транспортный» в Минске. Обучение экспедиторов в Минске. Обучение по транспортно-экспедиционной деятельности в Минске. Курсы транспортного-экспедиционной деятельности в Минске.